



Dedico este curriculum ao  
homem que proporcionou  
as maiores e mais difíceis  
obras aqui citadas quando  
governador do meu estado,  
Antonio Carlos Magalhães.

Osmar Maia

## Dados Pessoais:

Nome: Osmar Álvares de Macêdo.  
Residência atual: Rua Sítio do Pombal, nº 10 - Pituauçu.  
Cidade: Salvador-BA.  
Estado civil: Casado.  
Nacionalidade: Brasileira.

## Escolaridade:

Ginásio: Carneiro Ribeiro.  
Científico completo: Engenharia.  
Curso de Mecânica: Senai.  
S. Paulo, obtendo o 1º lugar na turma.

## Experiências Profissionais:

### 1945/1948:

Professor de Mecânica e Instrutor de Máquinas Operatrizes no Senai de Salvador.

### 1949:

Gerente da Fábrica de Elevadores Amoêdo. Salvador-BA.

### 1950/1960:

Fundou uma pequena empresa, Metalúrgica Serrador Ltda., dando início às suas atividades em Construção Civil, atendendo exclusivamente à Construtora Odebrecht, com fornecimento de esquadrias de ferro e obras de serralheria para quase todas as obras de Salvador e interior baiano.

### 1961:

Fundou uma filial em S. Paulo para atender no fornecimento de esquadrias de alumínio anodizado à Construtora Odebrecht-Salvador e Rede Ferroviária de Sorocaba.

### 1962/1963:

Fundou a Cimba - Cia. Industrial Metalúrgica da Bahia. Foi seu 1º Diretor Industrial.

### 1965/1966:

1ª Obra com a Construtora Odebrecht fora da Bahia. Estrutura metálica e esquadrias para a fábrica Willys - PE. Supervisão do Engº Renato Martins.

### 1967:

Projeto, construção e montagem da maior parte dos componentes mecânicos do Teatro Castro Alves - Construtora Odebrecht. Supervisão do Engº Eduardo Valente.

### 1968:

Entrada na área de fôrmas metálicas e mistas para pré-moldados. Projeto e construção do canteiro de pré-moldados e fôrmas diversas para a Obra Tibrás, fôrmas deslizantes para a Tibrás e outras, usando equipamentos construídos no canteiro da Construtora Odebrecht em Arembepe.

### 1969:

Contratado individualmente pela Construtora Odebrecht, pelo próprio Dr. Norberto Odebrecht, como Superintendente de Obras, para administrar a construção da Ponte do Funil - Bahia. A maior obra da construtora na época. Foi o autor do processo

construtivo e de todas as ferramentas e equipamentos necessários, fabricados no próprio canteiro da obra. Teve como assessor o jovem e brilhante Engº Renato Baiardi.

## 1971/1980:

- 01) Plataformas de embarque do sistema Ferry-Boat: cais/dolphins/sistemas construtivos - Bom Despacho e S. Joaquim. Construtora Concic - Portuária e Odebrecht.
- 02) Porto de Aratu, CIA - Granéis sólidos. Processos construtivos - maquetes. Projeto e fabricação, no canteiro, da maior parte dos equipamentos, guindastes, pórticos, plataformas, treliças, gabaritos, etc. Invenção e construção de um desovalizador de camisas metálicas, já cravadas, submersas, com 1,50m de diâmetro. Construtora Cobrazil - Supervisão dos Engenheiros Petrônio Rosa, Aleixo Belov e Marcelo Flores.
- 03) Porto de Aratu - Granéis líquidos. Serviço idêntico ao anterior. Processo de desvio da treliça de lançamento da Rohr no lançamento das vigas protendidas.
- 04) Emissário submarino de Salvador. Dentre uma série de equipamentos para assentamento dos tubulões de 16 tons. em terra, destacou-se a criação, projeto e construção de um mandril gigante para fabricação seriada das armações das ferragens desses tubulões e um sistema pneumático para sacar a fôrma das bolsas dos mesmos, cujo sistema, importado dos E.U.A., não funcionou, devido à falta de resistência dos parafusos "nativos". Construtora Odebrecht - Supervisão dos Engenheiros Durval Olivieri, Nicolau Martins e Cezar Araujo Mata Pires.
- 05) Emissário submarino - Fortaleza-Ceará. Construção de equipamentos diversos, inclusive os famosos diabolôs. Criação, projeto e construção de uma máquina para revestir os tubulões de aço (1,50m) com Coaltar para a empresa Pintoferro Ind. e Com., subempreiteira da Concic. Participação no processo construtivo e instalação do canteiro. Concic - Portuária - Supervisão do Engº Lincoln Bitencourt.
- 06) Aeroporto do Galeão - Rio de Janeiro. Fôrmas retráteis para galerias subterrâneas - Construtora Odebrecht. Supervisão do Engº Renato Baiardi.
- 07) Ponte Florianópolis-Santa Catarina. Projeto e fôrmas para canteiros de pré-moldados, tamponamento das camisas metálicas para o transporte marítimo. Construtora Odebrecht. Supervisão do Engº Renato Baiardi.
- 08) Centro Administrativo da Bahia - C.A.B. Dentre uma série de fôrmas e ferramentas, destacou-se na criação de uma máquina para fazer lajes, com um saca-tubos de 8.00m para três tubos de 220 milímetros de diâmetro, simultânea. Parceria com o Engº Guilherme Azevedo. Construtora Concic - Portuária - Supervisão dos Engenheiros Lincoln Bitencourt, Uiraci Fraga e José Macedo.
- 09) Ponte Stª Maria da Vitória. Processo de lançamento, construção e operação das ferramentas, para assentamento das vigas protendidas de 60 tons. Construtora Menezes Leão - Supervisão do Engº Antônio Laranjeiras.
- 10) Ponte de Jacuípe (Arembepe). O mesmo serviço

anterior, usando-se um "macaco-de-areia" como ferramenta de assentamento, ganhando o sugestivo nome de "Ramsés II". Parceria no projeto do Eng<sup>o</sup> Guilherme Azevêdo. Construtora Concic - Portuária - Supervisão do Mestre Martiniano.

- 11) Ponte Via Parafuso - Pólo Petroquímico. Processo de lançamento das vigas (até 100 tons.). Projeto, construção e operação dos carros de transporte longitudinal, transversal e vertical, usando-se novo tipo de "Ramsés II". Construtora Portela - Supervisão do Eng<sup>o</sup> Antônio Laranjeiras.
- 12) Estação de Desmagnetização da Marinha. Projeto e construção de um gabarito flutuante para gravação de camisas, com alta precisão de locação. Fôrmas metálicas diversas. Construtora Cobrazil - Supervisão do Eng<sup>o</sup> Petrônio Rosa.

### 1980/1991:

- 01) Barragem de Timbopebe - Mariana-MG. Projeto, construção e operação de fôrmas diversas, inclusive a que concretou a galeria da barragem, com movimentos de retração, suspensão, translação, etc. Construtora Odebrecht - Supervisão do Eng<sup>o</sup> Jorge Batista.
- 02) Fábrica Renurb - Projeto e construção de fôrmas, canteiro, pórtico, mesas vibratórias, tanques de cura, etc. Trabalho feito em conjunto com o Eng<sup>o</sup> Guilherme Azevedo.
- 03) Projeto e construção de uma ferramenta para revestir de concreto canais de irrigação para uma obra em Juazeiro. Construtora Serenge - Supervisão do Eng<sup>o</sup> Eduardo Santana.
- 04) Projeto de uma fábrica de escolas de argamassa armada na Barra da Tijuca, no Rio de Janeiro, durante o governo Brizola. Construtora Concic-Portuária. Trabalho feito em conjunto com o Eng<sup>o</sup> Guilherme Azevedo.
- 05) Projeto Minha Gente - Fábrica de escolas de argamassa armada - governo Collor. Estudos diversos para concorrência, assessorando o Eng<sup>o</sup> Guilherme Azevedo.
- 06) Cais do Suápe - Cabo-PE. Participação no processo construtivo. Projeto e construção de pórticos. Construtora Concic - Portuária - Supervisão do Eng<sup>o</sup> Heitor Valverde.
- 07) Fábrica Pneus Tropical - Feira de Santana. Projeto e construção de todas as fôrmas metálicas e das máquinas e ferramentas para montagem de pré-moldados. Construtora Plena Engenharia - Supervisão do Eng<sup>o</sup> Reinaldo Loureiro.
- 08) Metrô de Miami - E.U.A. Projeto para fôrmas de madeira e escoramento metálico de precisão milimétrica para concretagem das pistas de rolamento dos carros do metrô. Trabalho feito em conjunto com o Eng<sup>o</sup> Guilherme Azevedo. Construtora Odebrecht - Supervisão do Eng<sup>o</sup> Pedro Paulo Tosca.
- 09) Cinema Tupy - Salvador-BA. Uma pequena obra, que muito enobrece este currículo. Nos anos 50, Dr. Angelo Calmon de Sá, recém-formado, supervisionou todas as bolagens de Osmar Macêdo. Construtora Odebrecht.
- 10) Adutora Pão de Açúcar - Alagoas. Estação de captação no Rio São Francisco. Processo construtivo/plataforma de implantação de tubulões, fôrmas de vigas, pré-moldados, guinchos, etc. Trabalhos semelhantes aos realizados na Ponte do Funil. Construtora Meta Brasil - SP.

Além destas obras de porte, Osmar Macedo realizou um grande número de pequenos inventos e ferramentas, que ajudaram a resolver inúmeros problemas na Construção Civil. O "Velho Osmar", como é carinhosamente chamado, trabalhou ombro a ombro com homens que honram a Engenharia nacional e estão, hoje, dirigindo empresas, projetos e obras por todo o Brasil. Todos, solicitados por ele, atestaram a veracidade deste documento com seus autógrafos. Finalmente, não poderia faltar neste currículo o item que deu a Osmar Macedo projeção internacional, ultrapassando seus demais inventos. Em 1950, usando um velho Ford 29, ele e seu amigo Dodô criaram a "máquina da alegria", que transformaria o carnaval da Bahia no maior carnaval-participação do mundo: o trio elétrico.

# Engenheiros Citados no Mesmo

Norberto Odebrecht                      Construtora Odebrecht

Angelo Calmon de Sá

Emílio Odebrecht

Piero Marianeti

Renato Martins

Renato Baiardi

Jorge Batista

Roberto Benjamim

Lincoln Bitencourt                      Construtora Concic

Ubiraci Fraga

José Macêdo

Cezar Araújo Mata Pires              Construtora O.A.S.

Carlos Suarez

Nicolau Martins

Marcelo Flores

Dalcy Sobrinho

Petrônio Rosas                          Cobrasil

Aleixo Belov

Belitardo                                  Beltran

Evandro Santana                      Serenge Engenharia

Durval Olivieri                          C.R.A.

Guilherme Azevedo                      Engenharia de Idéias Ltda.

Reinaldo Loureiro

Heitor Valverde                          Meta Brasil

Nuncio Petrella

Francisco Sales                          Pintoferro Ind. e Com. Ltda.

Handwritten signatures of the engineers listed on the left, including Norberto Odebrecht, Lincoln Bitencourt, Cezar Araújo Mata Pires, Petrônio Rosas, Belitardo, Evandro Santana, Durval Olivieri, Guilherme Azevedo, Heitor Valverde, and Francisco Sales.